



แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)
พ.ศ.๒๕๖๕

เทศบาลตำบลเมืองงาย
อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่

งานยุทธศาสตร์และงบประมาณ
สำนักปลัดเทศบาล
เทศบาลตำบลเมืองงาย
อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่



ประกาศเทศบาลตำบลเมืองงาย

เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๕

ตามที่เทศบาลตำบลเมืองงาย ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลเมืองงาย แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ เทศบาลตำบลเมืองงายจึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่น ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายชัยรัตน์ คำมูล)

นายกเทศมนตรีตำบลเมืองงาย

สารบัญ

		หน้า
๑	หลักการและเหตุผล	๑
๒	บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (เพิ่มเติม)	๒
๓	รายละเอียดโครงการพัฒนา (เพิ่มเติม)	๓

หลักการและเหตุผล

ในการเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) (ครั้งที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๕

ตามที่เทศบาลตำบลเมืองงาย ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไปแล้วนั้น

เนื่องด้วยเทศบาลตำบลเมืองงาย มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบัน ตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ และเพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดหางบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อให้เหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ตามระเบียบ กฎหมายต่อไป และเพื่อเตรียมการในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อันก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดให้กับประชาชน และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมจนถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นเพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๑๒๓๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และ เทศบาลตำบลเมืองงาย จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ๕๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๕
 เทศบาลตำบลเมืองงาย

โครงการเพิ่มเติม

	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์												
๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน สาธารณสุขโรคและโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓,๙๒๐,๘๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓,๙๒๐,๘๐๐

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๕

เทศบาลตำบลเมืองงาย

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๑ การส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติ วัฒนธรรม สุขภาพ และเศรษฐกิจท้องถิ่น

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. จังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และแหล่งน้ำ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (เพิ่มเติม)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนสาย ขม.ถ ๔๗-๐๑๕ ซอย ๑๓ บ้านเมืองงาย (หมู่ที่ ๒)	วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๙.๐๐ เมตร พร้อมลูกรัง ๒ ซ้ำง หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๖.๗๕ ตารางเมตร มีพื้นที่ รวม ๒ ซ้ำง ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๖.๗๕ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔๙๙,๘๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของ อปท	เส้นทางคมนาคมมี มาตรฐาน ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการใช้ ถนน	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณสุขโรคและโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานยุทธศาสตร์กรมและการโยธา (เพิ่มเติม)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสาย ขม.๓ ๔๗-๐๑๙ ขอย ๑๙ บ้านเมืองงาย (หมู่ที่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๘๓๖.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๓๕๕,๐๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของอปท	เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสาย ขม.๓ ๔๗-๐๒๔ ขอย ๒๑ บ้านเมืองงาย (หมู่ที่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๙๒๘.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๓๙๓,๐๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของอปท	เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสาย ขม.๓ ๔๗-๐๐๒ ขอย ๒๔ บ้านเมืองงาย (หมู่ที่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๑.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๑๔.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔๗๒,๐๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของอปท	เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณสุขโรคและโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (เพิ่มเติม)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสาย ขม.ถ ๔๗-๐๕๖ ซอย ๑ บ้านแม่ซ้อน (หมู่ที่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๗๘๓.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๓๓๗,๐๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของ อปท	เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสาย ขม.ถ ๔๗-๐๓๕ ซอย ๕ บ้านแม่ซ้อน (หมู่ที่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของ อปท	เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสาย ขม.ถ ๔๗-๐๓๔ ซอย ๗ บ้านแม่ซ้อน (หมู่ที่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของ อปท	เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณสุขโรคและโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (เพิ่มเติม)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๘	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสาย ขม.ถ ๔๗-๐๓๓ ขอย ๙ บ้านแม่ซ้อน (หมู่ที่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๕.๐๐ เมตร ทนทาน ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	-	๔๙๗,๐๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของ อปท	เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสาย ขม.ถ ๔๗-๐๐๕ ขอย ๑๔ บ้านแม่ซ้อน (หมู่ที่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ลดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะสัญจรบนถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร ทนทาน ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	-	๓๗๓,๐๐๐	ถนนที่ทำได้ มาตรฐานของ อปท	เส้นทางคมนาคมมีมาตรฐาน ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ถนน	กองช่าง
รวม ๙ โครงการ				๐	๐	๐	๐	๐	๘๗๐,๐๐๐	-	-	-

